

Consommation de carburant et émissions de CO₂ des voitures particulières

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------|-------------------------|--|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Marque | Volkswagen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Model | T-Roc | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Version | 1.5 TSi 150 DSG R-Line Edition + GPS + Virtual + Easy open + Assist Pack + Cam | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Carburant | Essence | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transmission | Automatique | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOx emissions (g/km) | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Consommation de carburant mesurée suivant le cycle d'essai officiel. | 6.1 l/100km | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emissions de CO₂ mesurée suivant le cycle d'essai officiel. Le CO ₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire. | 138 g/km | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emissions de CO₂ comparées avec la moyenne de tous les modèles (avec comme moyenne 139g/km CO ₂) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>A scale showing CO₂ emissions in g/km. It starts at 0 (dark blue) and goes up to G (red). The scale is marked at 1, 90, 120, 150, 180, 210, and 240. A black triangle points upwards from the scale towards the 'G' rating.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="width: 10%;">0</td> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">90</td> <td style="width: 10%;">120</td> <td style="width: 10%;">150</td> <td style="width: 10%;">180</td> <td style="width: 10%;">210</td> <td style="width: 10%;">240</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">g/km CO₂</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="background-color: darkgreen; color: white; text-align: center;">A</td> <td style="background-color: green; color: white; text-align: center;">B</td> <td style="background-color: lightgreen; color: black; text-align: center;">C</td> <td style="background-color: yellow; color: black; text-align: center;">D</td> <td style="background-color: orange; color: black; text-align: center;">E</td> <td style="background-color: red; color: white; text-align: center;">F</td> <td style="background-color: red; color: white; text-align: center;">G</td> </tr> </table> | 0 | 1 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | g/km CO ₂ | | | A | B | C | D | E | F | G |
| 0 | 1 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | g/km CO ₂ | | | | | | | | | | |
| | | A | B | C | D | E | F | G | | | | | | | | | | |
| Année d'entrée en vigueur | 2019 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Procédure de test | WLTP | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO ₂ contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves est disponible sur le site web energivores, www.schoneauto.be . La consommation de carburant et les émissions de CO ₂ d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du mode de conduite et d'autres facteurs non techniques. Un entretien régulier et bien exécuté de la voiture selon les prescriptions du constructeur favorise aussi une diminution de la consommation de carburant et des émissions de CO ₂ . Voir l'Arrêté royal du 5 septembre 2001. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |