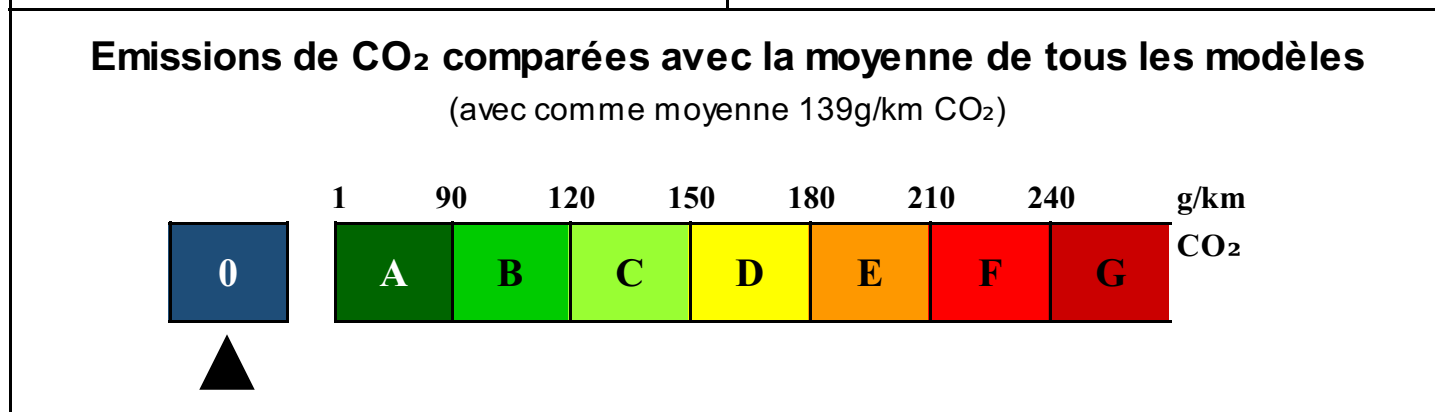


# Consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub> des voitures particulières

<b>Marque</b> <b>Model</b> <b>Version</b> <b>Carburant</b> <b>Transmission</b> <b>NOx emissions (g/km)</b>	Peugeot 208 145 eDSC6 HYBRID GT-Line + Pano Essence Automatique 0
---	--

<b>Consommation de carburant</b> mesurée suivant le cycle d'essai officiel.  <b>Emissions de CO<sub>2</sub></b> mesurée suivant le cycle d'essai officiel. Le CO <sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire.	<p style="text-align: right;"><b>0 l/100km</b></p> <p style="text-align: right;"><b>0 g/km</b></p>
---	--



Année d'entrée en vigueur Procédure de test	2019 WLTP
--	--------------

Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub> contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves est disponible sur le site web energivores, [www.schoneauto.be](http://www.schoneauto.be). La consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du mode de conduite et d'autres facteurs non techniques. Un entretien régulier et bien exécuté de la voiture selon les prescriptions du constructeur favorise aussi une diminution de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>. Voir l'Arrêté royal du 5 septembre 2001.