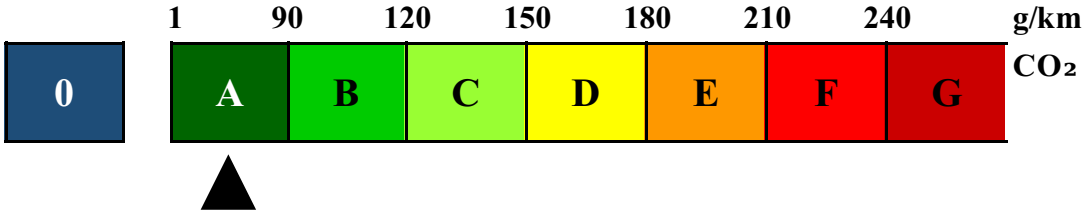
# Consommation de carburant et émissions de $CO_2$ des voitures particulières

| | |
|---|---|
| **Marque** | BYD |
| **Model** | Seal 6 |
| **Version** | PHEV 184 Touring Boost \| 50km EV \| Combi Range 1350km \| Leather |
| **Carburant** | Plug-in Hybride Essence |
| **Transmission** | Automatique |
| **NOx emissions (g/km)** | 2.1 |

| | |
|---|---|
| **Consommation de carburant**<br>mesurée suivant le cycle d'essai officiel. | **2.6 l/100km** |
| **Emissions de $CO_2$**<br>mesurée suivant le cycle d'essai officiel.<br>Le $CO_2$ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire. | **60 g/km** |

## Emissions de $CO_2$ comparées avec la moyenne de tous les modèles

(avec comme moyenne 139g/km $CO_2$)




| | |
|---|---|
| Année d'entrée en vigueur | 2019 |
| Procédure de test | WLTP |

Un guide de la consommation de carburant et des émissions de $CO_2$ contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves est disponible sur le site web energivores, www.schoneauto.be. La consommation de carburant et les émissions de $CO_2$ d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du mode de conduite et d'autres facteurs non techniques. Un entretrien régulier et bien exécuté de la voiture selon les prescriptions du constructeurs favorise aussi une diminution de la consommation de carburant et des émissions de $CO_2$. Voir l'Arrêté royal du 5 septembre 2001.