

Consommation de carburant et
émissions de CO₂ des voitures
particulières

Marque Model Version Carburant Transmission NOx emissions (g/km)	BYD Seal U PHEV 218 Boost EV Range 80km Pano Leather Infinity Sound GPS Plug-in Hybride Essence Automatique 1.2
Consommation de carburant mesurée suivant le cycle d'essai officiel. Emissions de CO ₂ mesurée suivant le cycle d'essai officiel. Le CO ₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire.	0.7 l/100km 16 g/km
Emissions de CO ₂ comparées avec la moyenne de tous les modèles (avec comme moyenne 139g/km CO ₂) <div><div>0</div><div>1</div><div>90</div><div>120</div><div>150</div><div>180</div><div>210</div><div>240</div><div>g/km</div></div> <div><div>A</div><div>B</div><div>C</div><div>D</div><div>E</div><div>F</div><div>G</div><div>CO₂</div></div> <div>▲</div>	
Année d'entrée en vigueur Procédure de test	2019 WLTP
Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO ₂ contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves est disponible sur le site web energivores, www.schoneauto.be . La consommation de carburant et les émissions de CO ₂ d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du mode de conduite et d'autres facteurs non techniques. Un entretien régulier et bien exécuté de la voiture selon les prescriptions du constructeurs favorise aussi une diminution de la consommation de carburant et des émissions de CO ₂ . Voir l'Arrêté royal du 5 septembre 2001.	