

Brandstofverbruik en CO ₂ -uitstoot personenauto's	
Merk Model Versie Brandstof Transmissie NOx emissies (g/Km)	Omoda 5 1.6 TGD _i 147 DCT Premium + Pano + Leather + Virtual + LED + ALU18 Benzine Automaat 0
Brandstofverbruik gemeten volgens officiële testcyclus CO₂ uitstoot gemeten volgens officiële testcyclus CO ₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt	0 l/100km 159 g/km
CO₂ emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen (met als gemiddelde en 139g/km CO ₂)	
The chart displays a horizontal scale of CO₂ emissions in g/km. The scale starts at 0 and increases in increments of 90 up to 240. Below the scale, categories A through G are assigned to specific ranges: A (0-90), B (90-120), C (120-150), D (150-180), E (180-210), F (210-240), and G (240+). A black triangle points to the 139 g/km mark, which is located within the D category range.	
Jaar van toepassing Testprocedure	2019 WLTP
Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO ₂ -uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieverbruikers, <u>www.schoneauto.be</u> . Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO ₂ -uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO ₂ -uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.	

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieveretters, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.