

Brandstofverbruik en CO ₂ -uitstoot personenauto's	
Merk Model Versie Brandstof Transmissie NOx emissies (g/Km)	Omoda 5 1.6 TGD _i 147 DCT Premium + Pano + Leather + Virtual + LED + ALU18 Benzine Automaat 0
Brandstofverbruik gemeten volgens officiële testcyclus CO₂ uitstoot gemeten volgens officiële testcyclus CO ₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt	0 l/100km 159 g/km
CO₂ emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen (met als gemiddelde en 139g/km CO ₂)	
The chart displays a horizontal scale of CO₂ emissions in g/km, ranging from 0 to 240. The scale is divided into color-coded categories: 0 (dark blue), 1 (dark green), 90 (green), 120 (light green), 150 (yellow-green), 180 (yellow), 210 (orange), 240 (red), and G (dark red). A black triangle points to the 139 g/km mark, which is positioned between the 150 g/km mark (category D) and the 180 g/km mark (category E).	
Jaar van toepassing Testprocedure	2019 WLTP
Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieverbruik.be, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.	

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieveretters, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.