

Brandstofverbruik en CO ₂ -uitstoot personenauto's	
Merk Model Versie Brandstof Transmissie NOx emissies (g/Km)	KGM KGM-TORRES 1.5 T GDi Platinum + Leather + CarPlay + Virtual + LED + ALU18 Benzine Manueel 0
Brandstofverbruik gemeten volgens officiële testcyclus CO₂ uitstoot gemeten volgens officiële testcyclus CO ₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatsverandering de belangrijkste rol speelt	0 l/100km 0 g/km
CO₂ emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen (met als gemiddelde en 139g/km CO ₂)	
A horizontal scale for CO₂ emissions in g/km. It starts with a dark blue box labeled '0' with a black triangle below it. To its right are eight colored boxes: dark green (1), green (90), light green (120), yellow (150), orange (180), red-orange (210), red (240), and dark red (240). Above these boxes are the labels 1, 90, 120, 150, 180, 210, 240, and g/km. Inside the boxes are the letters A, B, C, D, E, F, and G respectively. To the right of the last box is the label CO₂.	
Jaar van toepassing Testprocedure	2019 WLTP
Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieverbruikers, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.	

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieveretters, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.