

Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot personenauto's																		
Merk Model Versie Brandstof Transmissie NOx emissies (g/Km)	MG MG3 1.5i 115 Comfort + GPS + CarPlay + Cam + ALU16 Benzine Manueel 20																	
Brandstofverbruik gemeten volgens officiële testcyclus CO₂ uitstoot gemeten volgens officiële testcyclus CO ₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatsverandering de belangrijkste rol speelt	6.1 l/100km 137 g/km																	
CO₂ emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen (met als gemiddelde en 139g/km CO₂) <table border="1"> <thead> <tr> <th>Emissie (g/km)</th> <th>Klasse</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>A</td></tr> <tr><td>90</td><td>B</td></tr> <tr><td>120</td><td>C</td></tr> <tr><td>150</td><td>D</td></tr> <tr><td>180</td><td>E</td></tr> <tr><td>210</td><td>F</td></tr> <tr><td>240</td><td>G</td></tr> </tbody> </table>			Emissie (g/km)	Klasse	0	A	90	B	120	C	150	D	180	E	210	F	240	G
Emissie (g/km)	Klasse																	
0	A																	
90	B																	
120	C																	
150	D																	
180	E																	
210	F																	
240	G																	
Jaar van toepassing Testprocedure	2019 WLTP																	
Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energievreters, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.																		

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieveretters, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.