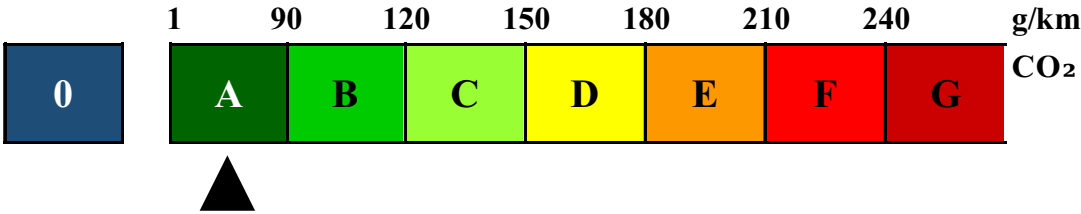


Brandstofverbruik en CO ₂ -uitstoot personenauto's	
Merk Model Versie Brandstof Transmissie NOx emissies (g/Km)	BYD Seal U 1.5 DM-I 218 PHEV Boost + Pano + Leather + Infinity Sound + Navi Plug-in Hybride Benzine Automaat 1.2
Brandstofverbruik gemeten volgens officiële testcyclus CO₂ uitstoot gemeten volgens officiële testcyclus CO ₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatsverandering de belangrijkste rol speelt	0.7 l/100km 16 g/km
CO₂ emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen (met als gemiddelde en 139g/km CO ₂)  The diagram shows a horizontal scale of CO₂ emissions in g/km. It starts with a blue box labeled '0'. Then, a series of colored boxes represent categories: A (dark green, 1-90 g/km), B (green, 90-120 g/km), C (light green, 120-150 g/km), D (yellow, 150-180 g/km), E (orange, 180-210 g/km), F (red-orange, 210-240 g/km), and G (red, 240 g/km). A black triangle points upwards to the boundary between category A and B at 90 g/km.	
Jaar van toepassing Testprocedure	2019 WLTP
Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieverbruikers, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.	