

Brandstofverbruik en CO ₂ -uitstoot personenauto's	
Merk Model Versie Brandstof Transmissie NOx emissies (g/Km)	Nissan Qashqai 1.3 DIG-T 140 N-Connecta + Pano + Cold Pack + Navi Benzine Manueel 16.7
Brandstofverbruik gemeten volgens officiële testcyclus CO₂ uitstoot gemeten volgens officiële testcyclus CO ₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatsverandering de belangrijkste rol speelt	6.4 l/100km 145 g/km
CO₂ emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen (met als gemiddelde en 139g/km CO ₂)	
The diagram shows a horizontal scale for CO₂ emissions in g/km. It starts at 0 (dark blue) and goes up to 240 (dark red). The scale is divided into categories: 0 (dark blue), 1-90 (dark green, A), 90-120 (green, B), 120-150 (light green, C), 150-180 (yellow, D), 180-210 (orange, E), 210-240 (red, F), and 240+ (dark red, G). A black triangle points to the 139 g/km mark, which is located between the 120-150 range (category C) and the 150-180 range (category D).	
Jaar van toepassing Testprocedure	2019 WLTP
Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieverbruik.be, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.	

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieveretters, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.