

Brandstofverbruik en CO ₂ -uitstoot personenauto's																			
Merk Model Versie Brandstof Transmissie NOx emissies (g/Km)	Toyota Yaris Cross 1.5 Hybrid 130 Executive + Winter Pack + Keyless + Navi + CAM Hybride Benzine Automaat 6.2																		
Brandstofverbruik gemeten volgens officiële testcyclus CO₂ uitstoot gemeten volgens officiële testcyclus CO ₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatsverandering de belangrijkste rol speelt	4.5 l/100km 101 g/km																		
CO₂ emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen (met als gemiddelde en 139g/km CO ₂) The diagram shows a horizontal scale of CO₂ emissions in g/km. It starts with a blue box labeled '0' and is followed by seven colored boxes labeled A through G. Above the boxes are numerical values: 1, 90, 120, 150, 180, 210, and 240. A black triangle points upwards to the boundary between category B (90-120 g/km) and category C (120-150 g/km). <table border="1"> <thead> <tr> <th>Category</th> <th>CO₂ Emissions Range (g/km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>0 - 1</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>1 - 90</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>90 - 120</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>120 - 150</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>150 - 180</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>180 - 210</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>210 - 240</td> </tr> <tr> <td>G</td> <td>240 - 255</td> </tr> </tbody> </table>		Category	CO ₂ Emissions Range (g/km)	0	0 - 1	A	1 - 90	B	90 - 120	C	120 - 150	D	150 - 180	E	180 - 210	F	210 - 240	G	240 - 255
Category	CO ₂ Emissions Range (g/km)																		
0	0 - 1																		
A	1 - 90																		
B	90 - 120																		
C	120 - 150																		
D	150 - 180																		
E	180 - 210																		
F	210 - 240																		
G	240 - 255																		
Jaar van toepassing Testprocedure	2019 WLTP																		
Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieverbruikers, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.																			