

Brandstofverbruik en CO ₂ -uitstoot personenauto's	
Merk Model Versie Brandstof Transmissie NOx emissies (g/Km)	Omoda 5 1.6 TGD <i>i</i> 147 DCT Comfort+ Leather + Virtual + LED + ALU18 Benzine Automaat 16.23
Brandstofverbruik gemeten volgens officiële testcyclus CO₂ uitstoot gemeten volgens officiële testcyclus CO ₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatsverandering de belangrijkste rol speelt	7 l/100km 159 g/km
CO₂ emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen (met als gemiddelde en 139g/km CO₂) The chart displays CO₂ emission levels in g/km. The scale ranges from 0 to 240 g/km with increments of 30. The background is divided into colored zones: dark blue (0-90), green (90-120), light green (120-150), yellow-green (150-180), yellow (180-210), orange (210-240), and red (above 240). A black triangle indicates the vehicle's position at 139 g/km, which falls within the light green zone.	
Jaar van toepassing Testprocedure	2019 WLTP
Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO ₂ -uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energievreters, www.schoneauto.be . Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO ₂ -uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO ₂ -uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.	

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieveretters, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.