

Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot personenauto's		
Merk Model Versie Brandstof Transmissie NOx emissies (g/Km)	Nissan Qashqai 1.3 DIG-T MHEV 158 X-Tronic N-Connecta + Cold Pack +GPS + ALU18 Benzine Automaat 19.8	
Brandstofverbruik gemeten volgens officiële testcyclus CO₂ uitstoot gemeten volgens officiële testcyclus CO ₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt	6.4 l/100km 143 g/km	
CO₂ emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen (met als gemiddelde en 139g/km CO ₂)		
The image shows a horizontal bar chart representing CO₂ emissions in g/km. The scale ranges from 0 to 240 g/km. The bars are color-coded and labeled with categories: 0 (dark blue), 1 (dark green), 90 (green), 120 (light green), 150 (yellow), 180 (orange), 210 (red), and 240 (dark red). The categories are labeled A through G. A black triangle points to the value 139, which is between the 120 and 150 marks, indicating a rating between C and D.		
Jaar van toepassing Testprocedure	2019 WLTP	
Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieverbruik.be, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.		

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieveretters, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.