

Brandstofverbruik en CO ₂ -uitstoot personenauto's					
Merk Model Versie Brandstof Transmissie NOx emissies (g/Km)	Nissan Qashqai 1.3 DIG-T 140 Acenta +Cold Pack + CarPlay Benzine Manueel 0				
Brandstofverbruik gemeten volgens officiële testcyclus CO₂ uitstoot gemeten volgens officiële testcyclus CO ₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatsverandering de belangrijkste rol speelt	0 l/100km 0 g/km				
CO₂ emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen (met als gemiddelde en 139g/km CO₂) The chart shows emission ranges in g/km CO₂: - Dark Blue box at 0. - Green range from 90 to 120. - Light Green range from 120 to 150. - Yellow range from 150 to 180. - Orange range from 180 to 210. - Red range from 210 to 240. - Dark Red area starting after 240. Labels A, B, C, D, E, F, G are placed within their respective colored segments.					
Jaar van toepassing Testprocedure	2019 WLTP				
Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO ₂ -uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieverkeers, www.schoneauto.be . Naast de brandstoffefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO ₂ -uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO ₂ -uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.					

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieveretters, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.