

Brandstofverbruik en CO ₂ -uitstoot personenauto's	
Merk Model Versie Brandstof Transmissie NOx emissies (g/Km)	BYD Seal U DM-I 218 PHEV Boost Pano Leather Infinity Sound BYD App GPS Plug-in Hybride Benzine Automaat 1.2
Brandstofverbruik gemeten volgens officiële testcyclus CO₂ uitstoot gemeten volgens officiële testcyclus CO ₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatsverandering de belangrijkste rol speelt	0.7 l/100km 16 g/km
CO₂ emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen (met als gemiddelde en 139g/km CO ₂) The diagram shows a horizontal scale of CO₂ emissions in g/km. It starts with a blue box labeled '0' and is followed by seven colored boxes labeled A through G. Above the boxes are numerical markers: 1, 90, 120, 150, 180, 210, and 240. Box A is dark green (1-90 g/km), B is green (90-120 g/km), C is light green (120-150 g/km), D is yellow (150-180 g/km), E is orange (180-210 g/km), F is red-orange (210-240 g/km), and G is red (240+ g/km). A black triangle points to the 'A' category.	
Jaar van toepassing Testprocedure	2019 WLTP
Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energievreters, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.	