

## Brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot personenauto's

<b>Merk</b>	Peugeot
<b>Model</b>	208
<b>Versie</b>	110 eDSC6 HYBRID GT-Line + Pano
<b>Brandstof</b>	Benzine
<b>Transmissie</b>	Automaat
<b>NOx emissies (g/Km)</b>	0

### Brandstofverbruik

gemeten volgens officiële testcyclus

**0 l/100km**

### CO<sub>2</sub> uitstoot

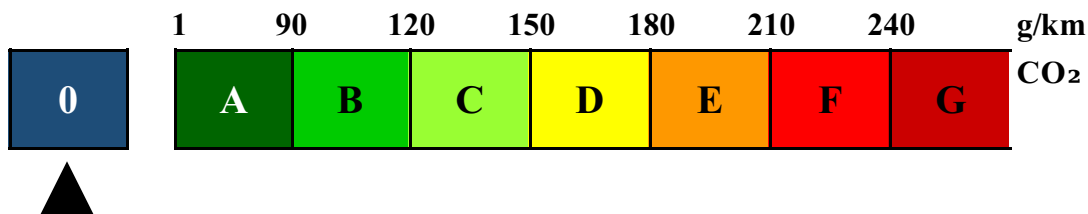
gemeten volgens officiële testcyclus

CO<sub>2</sub> is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt

**0 g/km**

### CO<sub>2</sub> emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen

(met als gemiddelde en 139g/km CO<sub>2</sub>)



Jaar van toepassing  
Testprocedure

2019  
WLTP

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieveretters, [www.schoneauto.be](http://www.schoneauto.be). Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.