

| Brandstofverbruik en CO <sub>2</sub> -uitstoot personenauto's                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Merk</b><br><b>Model</b><br><b>Versie</b><br><b>Brandstof</b><br><b>Transmissie</b><br><b>NOx emissies (g/Km)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Omoda<br>5<br>1.6 TGD <sub>i</sub> 147 DCT Premium + Pano + Leather<br>+ Virtual + LED + ALU18<br>Benzine<br>Automaat<br>16.23 |
| <b>Brandstofverbruik</b><br>gemeten volgens officiële testcyclus<br><br><b>CO<sub>2</sub> uitstoot</b><br>gemeten volgens officiële testcyclus<br>CO <sub>2</sub> is het broeikasgas dat bij de wereldwijde<br>klimaatsverandering de belangrijkste rol<br>speelt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>7 l/100km</b><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><b>159 g/km</b>                                                        |
| <b>CO<sub>2</sub> emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen</b><br>(met als gemiddelde en 139g/km CO <sub>2</sub> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                |
| <p>The diagram shows a horizontal scale of CO<sub>2</sub> emissions in g/km. It starts with a blue box labeled '0'. This is followed by a series of colored boxes representing efficiency classes: dark green 'A' (1-90 g/km), green 'B' (90-120 g/km), light green 'C' (120-150 g/km), yellow 'D' (150-180 g/km), orange 'E' (180-210 g/km), red 'F' (210-240 g/km), and dark red 'G' (240 g/km). Above the boxes are the numerical values: 1, 90, 120, 150, 180, 210, 240. To the right of the boxes is the unit 'g/km' and 'CO<sub>2</sub>'. A black triangle points upwards to the scale at the 139 g/km mark, which is located between the yellow 'D' and orange 'E' boxes.</p> |                                                                                                                                |
| Jaar van toepassing<br>Testprocedure                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2019<br>WLTP                                                                                                                   |
| Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO <sub>2</sub> -uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieverbruikers, <a href="http://www.schoneauto.be">www.schoneauto.be</a> . Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO <sub>2</sub> -uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO <sub>2</sub> -uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.    |                                                                                                                                |