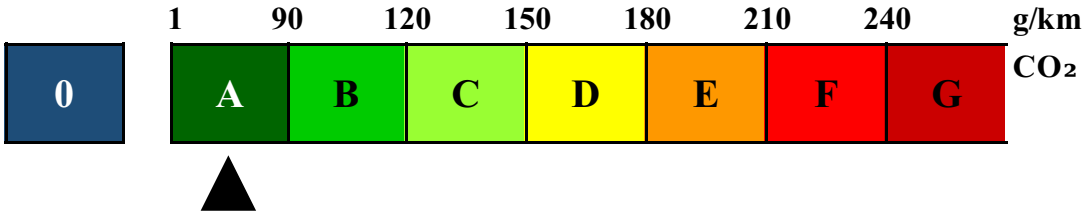
# Brandstofverbruik en $CO_2$-uitstoot personenauto's

| | |
|---|---|
| **Merk** | BYD |
| **Model** | Seal U |
| **Versie** | PHEV 218 Boost \| EV Range 80km \| Pano \| Leather \| Infinity Sound \| GPS |
| **Brandstof** | Plug-in Hybride Benzine |
| **Transmissie** | Automaat |
| **NOx emissies (g/Km)** | 1.2 |

| | |
|---|---|
| **Brandstofverbruik**<br>gemeten volgens officiële testcyclus | **0.7 l/100km** |
| **$CO_2$ uitstoot**<br>gemeten volgens officiële testcyclus<br>$CO_2$ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatsverandering de belangrijkste rol speelt | **16 g/km** |

## $CO_2$ emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen

(met als gemiddelde en 139g/km $CO_2$)




| | |
|---|---|
| Jaar van toepassing | 2019 |
| Testprocedure | WLTP |

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de $CO_2$-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energievreters, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de $CO_2$-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de $CO_2$-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.