

Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot personenauto's		
Merk Model Versie Brandstof Transmissie NOx emissies (g/Km)	BYD Atto 2 PHEV 212 Boost EV Range 90km Pano Leather GPS Plug-in Hybride Benzine Automaat 0	
Brandstofverbruik gemeten volgens officiële testcyclus CO₂ uitstoot gemeten volgens officiële testcyclus CO ₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt	0 l/100km 0 g/km	
CO₂ emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen (met als gemiddelde en 139g/km CO ₂) A horizontal bar chart comparing the CO2 emissions of the BYD Atto 2 to the average of all new car models. The chart features a scale from 0 to 240 g/km CO2. The scale is marked at 0, 1, 90, 120, 150, 180, 210, and 240. Below the scale, there are eight colored boxes labeled A through G, representing different emission levels. Box A is dark green (0-90 g/km), B is green (90-120 g/km), C is light green (120-150 g/km), D is yellow (150-180 g/km), E is orange (180-210 g/km), F is red (210-240 g/km), and G is dark red (240-255 g/km). The BYD Atto 2's emission of 0 g/km is indicated by a black triangle pointing to the 0 mark on the scale, which is outside the A-G classification range.		
Jaar van toepassing Testprocedure	2019 WLTP	
Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO ₂ -uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieverbruikers.nl , www.schoneauto.be . Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO ₂ -uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO ₂ -uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.		

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieveretters, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.