

Brandstofverbruik en CO ₂ -uitstoot personenauto's		
Merk Model Versie Brandstof Transmissie NOx emissies (g/Km)	Hyundai Tucson HEV 239 AUT Feel Plus Full Hybrid GPS ALU18 Adaptive Cruise Hybride Benzine Automaat 0	
Brandstofverbruik gemeten volgens officiële testcyclus CO ₂ uitstoot gemeten volgens officiële testcyclus CO ₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt	0 l/100km 0 g/km	
CO ₂ emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen (met als gemiddelde en 139g/km CO ₂) The diagram shows a horizontal scale for CO₂ emissions in g/km. It starts with a dark blue box labeled '0' with a black triangle pointing up below it. To the right are eight colored boxes labeled A through G, each with a value above it: A (dark green, 1), B (green, 90), C (light green, 120), D (yellow-green, 150), E (yellow, 180), F (orange, 210), and G (red, 240). The unit 'g/km CO₂' is at the far right.		
Jaar van toepassing Testprocedure	2019 WLTP	
Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO ₂ -uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energievreters, www.schoneauto.be . Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO ₂ -uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO ₂ -uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.		

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieveretters, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.